



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 41 din 8 aprilie 2022 privind instituirea Sistemului național de monitorizare a transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și abrogarea art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și modificarea și completarea unor acte normative

Parlamentul României adoptă prezenta Lege

Articolul 1 - Ordonanța de Urgență nr. 41 din 8 aprilie 2022 privind instituirea Sistemului național de monitorizare a transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și abrogarea art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 11 aprilie 2022, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 375/2023, se modifică și va avea următorul cuprins:

1. Articolul 1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri cu risc fiscal ridicat, cu excepția:

- a) transporturilor de bunuri provenite din achiziții intracomunitare;
- b) transporturilor de bunuri care fac obiectul livrărilor intracomunitare;
- c) transporturilor de bunuri care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României;
- d) transporturilor de bunuri care fac obiectul unor operațiuni comerciale între state membre.

2. Articolul 2, punctul 2¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

2¹. Transportul rutier internațional de bunuri cu risc fiscal ridicat - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare) al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;

3. La articolul 2, la punctul 9, literele a), b), g) și h) se abrogă.

4. La articolul 8, alineatul (1), literele b), c), d), g), h) și i) se abrogă.

5. Articolul 8¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 8¹ - Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) referitoare la transportul internațional de bunuri cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

- a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;**
- b) prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;**

6. Articolul 9, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Utilizatorii prevăzuți la art. 8¹ sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri cu risc fiscal ridicat, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

7. Articolul 9, după alineatul (3), se adaugă un nou alineat, alineatul (4) cu următorul cuprins:

(4) Utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) și la art. 8¹ declară în sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile realizate cu vehicule rutiere a căror masă maximă tehnic admisibilă depășește 3,5 tone, încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o masă brută totală mai mare de 1.000 kg sau o valoare totală mai mare de 50.000 de lei, aferente cel puțin unei părți de bunuri care face obiectul transportului.

8. Articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

9. Articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, utilizatorii prevăzuți la art. 8 alin. (1) au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor **pentru bunurile cu risc fiscal ridicat** transportate în cadrul unei partide de bunuri.

Articolul II – La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă articolul 4, alineatul 4 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române 1.337/1.268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 597 din 27 iunie 2024.

Prezenta lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 alin. (1) și art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

Președintele Camerei Deputaților

Ciprian-Constantin Șerban

Președintele Interimar
al Senatului

Mircea Abrudean